



**СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ “АРМЕНИЯ ИНШУРАНС”**

УТВЕРЖДЕНО
СТРАХОВОЕ ООО “АРМЕНИЯ ИНШУРАНС”
ПРОТОКОЛОМ *ном. 011 от 25.09.2007 г*
ДОПОЛНЕНИЯ И ИЗМЕНЕНИЯ
ПОСТАНОВЛЕНИЕМ СОВЕТА *ном. 28 от 31.05.2016г.*

П Р А В И Л А
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ
ПЕРЕВОЗИМОГО ИМУЩЕСТВА (ГРУЗОВ)

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
2. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ	3
3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ	5
4. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И РИСКИ, ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ	5
5. СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ	
6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ПОРЯДОК ЕЕ ОПЛАТЫ, ПОСЛЕДСТВИЯ НЕУПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ	7
7. НЕВОЗМЕЩАЕМАЯ СУММА	
8. ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ, ЕГО ДОСРОЧНОЕ РАСТОРЖЕНИЕ	8
9. СТРАХОВАНИЕ В ПОЛЬЗУ ТРЕТЬЕГО ЛИЦА	9
10. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА	9
11. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ, ПОРЯДОК ОЦЕНКИ УЩЕРБА	10
12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ И ПОРЯДОК УПЛАТЫ	13
13. ПРАВО ТРЕБОВАНИЯ УЩЕРБА (СУБРОГАЦИЯ)	15
14. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ	15

1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Правила добровольного страхования перевозимого имущества (грузов) (далее по тексту Правила) разработаны в соответствии с законом РА «О страховании и страховой деятельности» и иными правовыми актами и включают условия, согласно которым Страховое общество с ограниченной ответственностью «АРМЕНИЯ ИНШУРАНС» (далее по тексту Страховщик) заключает с юридическими и дееспособными физическими лицами (далее Страхователи) договора или страховые полисы (далее Договор) о добровольном страховании перевозимого имущества (грузов).

1.2 Добровольное страхование перевозимого имущества (грузов) относится к установленному законом РА «О страховании и страховой деятельности» виду страхования нежизни и классу «Страхование перевозимого имущества (грузов)» .

1.3 Если Договор заключен на основании условий, отраженных в Правилах, то данные условия являются неотъемлемой частью Договора страхования и обязательны для Страховщика и страхователя (далее Стороны).

1.4 Договор считается заключенным в соответствии с Правилами, если в Договоре есть прямая ссылка на применение Правил, Правила были вручены Страхователю и факт их вручения был заверен в Договоре страхования соответствующей подписью Страхователя или его уполномоченного лица.

1.5 Стороны при заключении Договора могут договориться об изменении отдельных положений Правил либо их неприменения и, соответственно, Договор может содержать помимо положений Правил и другие положения, которые определяются по взаимному согласию Сторон и не противоречат закону и иным правовым актам.

1.6 Перевозимое имущество или груз (далее груз) это имущество, предусмотренное для транспортировки в пространстве.

1.7 Грузоперевозка это перевозка груза на любых средствах перевозки.

2. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

2.1 По заключенному на основании Правил Договору страхования, Страховщик обязуется за обусловленную Договором определенную плату (далее страховая премия) при наступлении предусмотренного Договором страхового случая, возместить Страхователю либо указанному им лицу, в пользу которого был заключен Договор страхования (Выгодоприобретателю) причиненные вследствие этого события убытки.

2.2 Договор заключается только в пользу лица (Выгодоприобретателя), который на основаниях, установленных законом или иными правовыми актами имеет прямой интерес в сохранении и безопасности перевозимого груза.

В случае отсутствия у Страхователя (Выгодоприобретателя) указанной в данном пункте заинтересованности и имущественных интересов, заключенный Договор ничтожен.

Договор может быть заключен как для одной (единичной) перевозки груза так и для множественных перевозок или промежуточного хранения (на определенный срок, который указывается в Договоре).

Договор заключается на основании письменной заявки-анкеты Страхователя, форма которой устанавливается Страховщиком.

2.3 Страховщик после получения письменного заявления вправе потребовать от Страхователя:

2.4.1 обеспечить возможность осмотра застрахованного груза. В этом случае Страховщик вместе со Страхователем согласовывают вопросы связанные с осмотром, в том числе дату, время и место проведения осмотра, а результаты осмотра должны быть указаны в преддоговорном акте.

2.4.2 предоставить дополнительные сведения, которые прямо или косвенно могут существенно повлиять на вероятность наступления страхового случая и впоследствии на прогнозирование размеров возможных убытков.

2.4 Факт осуществления страхования заверяется на основании письменного заявления Страхователя с момента вручения Страховщиком либо его уполномоченным лицом подписанного Договора (страхового полиса).

2.5 Если при заключении Договора Стороны договорились об исключении или замене отдельных положений Правил условиями (не противоречащими правовым актам) отличными от условий изложенных в Правилах, то об этом производится соответствующая запись в договоре или в прилагаемом документе представляющем неотъемлемую часть Договора.

2.6 В случае необходимости, Договор может быть заключен на основании устного заявления Страхователя, с условием, что в тексте Договора страхования будут включены все данные изложенные в заявлении страхования.

2.7 Если после заключения Договора было установлено, что Страхователь на момент его заключения сообщил Страховщику заведомо ложные или недостоверные сведения, то Страховщик вправе требовать признания Договора страхования недействительным и применения последствий недействительной сделки в соответствии с законом и иными правовыми актами.

2.8 При повреждении груза или его части Страховщик несет ответственность в размере стоимости восстановления повреждения, но не более стоимости поврежденного груза.

2.9 При перевозке (промежуточном складировании) опасных грузов Страховщик не несет ответственность за возможные убытки причиненные третьим лицам. Страховщик не несет ответственность за затопление груза содержащего опасные элементы, если их наличие не было предусмотрено в Договоре.

2.10 Если в качестве Страхователя выступает грузоперевозчик (доставляющая или транспортная организация), то размер страховой ответственности Страховщика не может превышать размер фактической ответственности грузоперевозчика по отношению к владельцу груза (по заверенным документам). Договор признается ничтожным если размер фактической ответственности грузоперевозчика по отношению к владельцу груза превышает по части страховой суммы.

2.11 Если в качестве Страхователя выступает физическое или юридическое лицо, несущее по Договору ответственность за промежуточное складирование (хранение) груза, то размер страховой ответственности Страховщика не может превышать фактическую ответственность этого лица либо организации перед владельцем груза (по заверенным документам), а по части превышающей суммы страховая сумма ничтожна.

2.12 Груз в промежуточном складе(складах) считается застрахованным, только если это предусмотрено в Договоре.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1 В Договорах объектами страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные в владением, пользованием и распоряжением грузов, перевозимых автомобильным, железнодорожным, воздушным, морским и речным транспортом, в том числе трубопроводом.

4. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ И РИСКИ, ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ

4.1 Страховой случай это случайное событие, с наступлением которого у Страховщика возникает обязанность произвести выплату предусмотренную Договором страховое возмещения.

4.2 В зависимости от вида груза, условий перевозки, коммерческих обычаев и требований коммерческих договоров, страхования может осуществляться от следующих страховых случаев (рисков):

4.2.1 “С ответственностью за все риски”.

По Договору страхования заключенному на условиях “С ответственностью за все риски”, страховыми случаями считаются убытки от уничтожения, утраты или повреждения всего груза или части, произошедшие по любой причине и носящие случайный характер, кроме случаев перечисленных в пункте 4.3 настоящих Правил.

4.2.2 “С ограниченной ответственностью”.

По Договору страхования заключенному на условиях “С ограниченной ответственностью” страховыми случаями являются случаи уничтожения, утраты или повреждения всего груза или части, в результате:

- а) пожара или взрыва,
- б) посадки на мель, выброса на берег, затопления или опрокидывания судна или баржи,
- в) аварии транспортного средства или столкновения транспортных средств друг с другом или с любыми подвижными или неподвижными предметами,
- г) падения летающих устройств или их частей,
- д) провала мостов, туннелей, прочих транспортных коммуникаций, складских помещений и других строений, включая повреждение плотин, трубопроводов,
- е) пропажи транспортных средств без вести (кроме автомобильных перевозок),
- ж) проникновения воды в судно и вследствие этого подмочки (залива) груза забортной водой,
- з) падения груза (в том числе с борта судна) вследствие непредвиденных случаев во время погрузки, укладки, выгрузки и приеме перевозочным средством топлива,
- и) пожертвованием груза при общей аварии и выполняемых работ по спасению, при тушении пожара – подмочки груза,
- к) обвалов горных пород, оползней, схода снежных лавин или обильных дождей, разрушения поверхностного слоя земли,
- л) удара молнии, землетрясений, извержения вулканов, наводнений, цунами, урагана или других стихийных бедствий.

4.2.3 “Без ответственности за повреждения” .

По Договору страхования заключенному на условиях “Без ответственности за повреждения” страховыми случаями являются случаи полного уничтожения груза или его части, которые являются следствием случаев, перечисленных в подпункте 4.2.2 настоящих Правил.

4.3 В случаях Договоров, заключенных на основании подпунктов 4.2.1-4.2.3 Правил, страховым случаев не признается гибель, утрата или повреждение груза или его части, возникшие вследствие:

- 4.3.1 любых военных действий, мероприятий или военных учений и их последствий, уничтожения или повреждения минами, торпедами, бомбами и другими орудиями войны, действий морских пиратов (в случае морских перевозок), террористических актов (диверсий), гражданской войны, всякого рода народных волнений, забастовок или саботажа,
- 4.3.2 конфискаций, ареста или уничтожения грузов по требованию военных или гражданских властей, а также таможенных, санитарных или карантинных служб,
- 4.3.3 прямого или косвенного воздействия атомной энергии, повышенной радиации, связанных с любым применением энергии атомного или ядерного распада или синтеза,
- 4.3.4 умысла Страхователя, лиц, занимающихся доставкой и получением груза, или их представителей,
- 4.3.5 грубой неосторожности (в случае морских перевозок) Страхователя, лиц, занимающихся доставкой и получением груза, или их представителей,
- 4.3.6 нарушение Страхователем, Выгодоприобретателем, грузоперевозчиком или их представителями установленных правил во время перевозки груза, погрузке, разгрузке, перезагрузке или складировании,
- 4.3.7 невыполнения Страхователем либо другими заинтересованными лицами каких-либо обязанностей касательно грузоперевозчика, невыполнение которых влечет повышение степени риска Страхователя,
- 4.3.8 погрузки вместе с застрахованным грузом на том же транспортном средстве опасных грузов без ведома Страховщика, но с ведома Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей,
- 4.3.9 недостачи или повреждения груза при целостности наружной упаковки, пломб и отсутствии следов несанкционированного доступа к грузу.

4.3.10 в зависимости от особенностей груза или его природных свойств (ухудшение потребительских свойств, уменьшение веса, количества и объема, потери, усушки, утруски, гниения, коррозии, износа, изменения особых свойств груза или подобных явлений),

4.3.11. вред причиненный грузу вследствие влияния температуры окружающего воздуха или дока (складского или багажного отсека) в транспортных средствах, вызванного изменением температурного режима вследствие выхода из строя рефрижераторной установки в течение 24 непрерывных часов, убытки причиненные вследствие неисправности рефрижераторной установки в течение более 24-х часов возмещается только в случае наличия соответствующих документов и при условии, что транспортное средство, перевозившее груз имеет соответствующие установки, которые фиксируют работу (неисправность) холодильника (рефрижератора). Для получения предусмотренного данным пунктом страхового возмещения Страхователь обязан предусмотреть условие, что персонал транспортного средства осуществляющего грузоперевозку обязан (в течение 1-го часа) осведомиться о неисправности рефрижераторной установки и с момента обнаружения неисправности незамедлительно предпринять все меры по ликвидации неисправности (для получения возмещения Страхователь должен представить заключение соответствующего специалиста о невозможности ликвидации неисправности в течение 24-х часов и копию протокола сделанного с помощью соответствующего оборудования подтверждающего неисправность установки).

4.3.12 повреждения грузов червями, грызунами, плесенью, грибами, бактериями, насекомыми или птицами,

4.3.13 производственными дефектами груза,

4.3.14 немореходности судна, непригодности судна или иного перевозочного средства, контейнера, когда Страхователю (Выгодоприобретателю) было известно о фнемореходности или непригодности на момент погрузки застрахованного груза,

4.3.15 поврежденных вследствие ненадлежащей или неправильной упаковки или укупорки грузов, нарушения установленных нормативов и не подлежащих отправке поврежденных грузов,

4.3.16 пропажи без вести транспортного средства (только при автомобильных перевозках),

4.3.17 присвоения груза третьими лицами (в частности, когда мошенники действуют под именем другого лица или ложными документами),

4.3.18 при хранении груза по любым причинам в следующих точках:

а) на складе в ожидании погрузки

б) на складе назначения.

4.3.19 после погрузки или разгрузки.

4.4 При страховании на условиях “С ограниченной ответственностью” и “Без ответственности за повреждения” страховым случаем также не считается гибель (утрата) груза или его части или ущерб, возникший вследствие:

4.4.1 отпотевания транспортного средства или подмочки груза атмосферными осадками,

4.4.2 обесценения груза вследствие загрязнения или порчи тары при целостности наружной упаковки,

4.4.3 выбрасывания за борт и смывтия волной палубного груза или груза, перевозимого на беспалубных судах,

4.4.4 хищения, кражи и грабежа груза или его частей.

4.5 Дополнительные условия страхования.

По дополнительным условиям страхования грузы, размещенные в контейнерах и на палубах лихтеров могут быть застрахованы на любых из условий страхования, указанных в подпунктах 4.2.1, 4.2.2 и 4.2.3.

4.5.1 Грузы, погруженные на палубу, по желанию, поручению и с согласия Страхователя, могут быть застрахованы исключительно на условиях “С ограниченной ответственностью” или “Без ответственности за повреждения” (в этом случае, при уплате дополнительного страхового взноса, груз может быть застрахован также и от риска смыва волной за борт, в случае непредвиденных обстоятельств, повреждения или уничтожения в результате падения с палубы).

4.5.2 Во время доставки груза на лихтерах, баржах и других подобных судах Страховщик несет

ответственность лишь в том случае, если использование таких судов является обычным по местным условиям.

4.5.3 ущерб причиненный в результате падежа животных, птиц и несчастных случаев с ними, потери груза, лома или боя стекла, фарфора, фаянса, керамики, мрамора, изделий из них, кирпича всякого рода, жерновов, точильных и литографических камней, графитовых тиглей, электродов и прочих подверженных лому и бою предметов, застрахованный на условиях “С ограниченной ответственностью” или “Без ответственности за повреждения” возмещается лишь в случае, если ущерб имел место в результате затопления судна или иного транспортного средства.

5. СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ

5.1 **Страховая сумма груза** это действительная стоимость груза по состоянию на день заключения Договора в месте нахождения груза. Если Договором предусмотрено, то в страховую стоимость груза могут быть включены и расходы по перевозке и промежуточному складированию груза.

Страховая (действительная) стоимость груза включая расходы связанные с перевозкой и промежуточным складированием груза, определяются на основании обосновывающих документов. Если по документам не утверждена действительная стоимость груза, то Страховщик основывается на рыночной стоимости груза.

5.2 При страховании грузов страховая сумма устанавливается по взаимному согласию сторон и не может превышать страховую стоимость груза (включая расходы связанные с перевозкой и промежуточным складированием груза).

5.3 Если страховая сумма, определенная Договором страхования превышает действительную стоимость груза, то Договор считается недействительным в той части страховой суммы, которая превышает действительную страховую стоимость груза.

5.4 По Договору может быть застрахована и ожидаемая прибыль от реализации груза. В этом случае Стороны отдельно договариваются о размере страховой суммы по заранее согласованным страховым тарифам.

5.5 Для определения страховой стоимости груза в случае наступления страхового случая, расходы по транспортировке груза рассчитываются в том размере, по которым они производились до перевозки груза на место страхового происшествия.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, ПОРЯДОК ЕЕ УПЛАТЫ, ПОСЛЕДСТВИЯ НЕУПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

6.1 Страховая премия является платой за страхование, которую Страхователь обязан внести Страховщику в соответствии с Договором страхования.

6.2 Величина страховой премии определяется Страховщиком с учетом конкретных условий страхования и исходя из страховой суммы, страхового тарифа, невозмещаемой суммы (франшизы), поправочных коэффициентов.

6.3 Страховой тариф представляет собой ставку страховой премии с единицы страховой суммы. Страховой тариф устанавливается Страховщиком в зависимости от вида перевозимого груза, типа транспортного средства или других данных.

6.4 Страхователь может оплатить страховую премию Страхователю как наличным деньгами так и безналичному расчету.

6.5 Датой оплаты страховой премии считается:

а) в случае наличного расчета- день получения денежных средств представителем Страховщика,

б) в случае безналичного расчета- день поступления денежных средств на расчетных счет Страховщика.

6.6 Оплата страховой премии Страхователем производится единовременным платежом, если иное не предусмотрено Договором.

6.7 Если страховой случай наступил до очередной уплаты страховой премии, к тому же просроченной, то Страховщик вправе при расчете подлежащего выплате страхового возмещения вычесть сумму просроченной страховой премии.

6.8 Если в течение 14-ти дней после вступления Договора в силу Страхователь не оплачивает страховую премию единовременным платежом либо ее первую очередную часть, то Страховщик в одностороннем порядке вправе расторгнуть Договор, если в Договоре не предусмотрен иной срок или возможность оплаты страховой премии в рассрочку.

6.9 Если Страхователь в установленные Договором сроки и в порядке не оплатил очередной страховой взнос, то Страховщик без уведомления Страхователя имеет право в одностороннем порядке расторгнуть Договор через три дня(дополнительный срок) после установленного Договором срока оплаты страховой премии.

7. НЕВОЗМЕЩАЕМАЯ СУММА

7.1 Стороны могут в Договоре установить величину невозмещаемой Страхователю части-невозмещаемую сумму.

7.2 Невозмещаемая сумма может быть условной или безусловной и определяется в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

7.3 При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности по выплате страхового возмещения, если его размер не превышает размер невозмещаемой суммы и полностью выплачивает страховое возмещение, когда его размер превышает размер условной франшизы.

7.4 При безусловной невозмещаемой сумме величина страхового возмещения определяется за вычетом невозмещаемой суммы.

7.5 При перевозке застрахованных грузов водными транспортными средствами не возмещаются понесенные убытки в размере 2%-ов от общей страховой суммы (безусловная невозмещаемая сумма), если иное не предусмотрено в Договоре.

7.6 При перевозке застрахованных грузов сухопутными или воздушными средствами не возмещаются понесенные убытки в размере 1%-а от общей страховой суммы (безусловная невозмещаемая сумма), если иное не предусмотрено в Договоре.

8. ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ, ЕГО ДОСРОЧНОЕ РАСТОРЖЕНИЕ

8.1 Договор страхования может быть заключен на любой согласованный Сторонами срок.

8.2 С момента заключения Договора у Страхователя возникают обязанность уплачивать страховую премию(либо установленную договором ее первую часть) в пределах указанной в Договоре сумме.

8.3 По Договору обязанность Страховщика, в установленном законом порядке, выплачивать страховое возмещение возникает (если иное не предусмотрено в Договоре) по одному из сроков, указанных в данном пункте, в зависимости от того какой из сроков является конечным.

а) с момента погрузки груза на транспортное средство,

б) с 00 часов 00 минут даты вступления Договора в силу,

в) с 00 часов 00 минут даты, следующей за датой оплаты страховой премии (либо установленных договором ее первой части).

8.4 По Договору обязанность Страховщика прекращается(если иное не предусмотрено в Договоре) по одному из сроков, указанных в данном пункте, в зависимости от того какой из сроков является самым первым.

- а) с момента принятия груза получателем груза в пункте назначения,
- б) с 24:00 ч прибытия груза в пункт назначения,
- в) с 24:00 ч даты окончания срока действия Договора.

8.5 Если страховая премия не уплачена единовременным платежом или же очередная (начиная со второй) ее часть до дня следующего за установленным в Договоре сроком, или уплачена меньше предусмотренной суммы, то предусмотренное Договором страхование не распространяется на страховые случаи, имевшие место с 23:59 мин последнего дня оплаты взноса до 23:59 мин даты оплаты суммы обязательства.

8.6 По заключенному Договору Страховщик не несет ответственность, если:

8.6.1 грузоперевозка не состоялась

8.6.2 Договор был заключен с нарушением закона и иных правовых актов

8.6.3 Договор ничтожен.

8.6.4 Грузоперевозка осуществляется лицами или организациями, не обладающими установленными правовыми актами полномочиями (без регистрации или специального разрешения (лицензии), в том случае когда такое разрешение обязательно или с нарушением условий лицензирования).

8.7 Истечение срока действия Договора не освобождает Страховщика от обязанности выплаты страхового возмещения за страховые случаи, произошедшие в течение срока действия Договора.

8.8 Договор досрочно прекращается в случаях:

- если Стороны Договора исполнили все свои обязательства в полном объеме,
- если после вступления Договора в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным чем страховой случай. В этом случае Страховщик имеет право на соответствующую часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование,
 - ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, если Договором не предусмотрен Выгодоприобретатель,
 - Договор признан судом недействительным.

8.9 Страхователь имеет право в одностороннем порядке расторгнуть Договор, не менее чем за 15 дней уведомив об этом Страховщика. При досрочном расторжении Договора по требованию Страхователя, уплаченные Страхователем страховые премии не возвращаются Страхователю, если иное не предусмотрено Договором.

9. СТРАХОВАНИЕ В ПОЛЬЗУ ТРЕТЬЕГО ЛИЦА

9.1 Страхователь имеет право заключить Договор в пользу третьего лица (Выгодоприобретателя).

9.2 Страхователь имеет право заменить указанного Выгодоприобретателя другим лицом, только после письменного уведомления Страховщика.

9.3 Страхователь не может заменить Выгодоприобретателя другим лицом, после исполнения вытекающего из Договора какого-либо обязательства либо после требования Страховщика в выплате страхового возмещения.

9.4 Заключение Договора в пользу Выгодоприобретателя не освобождает Страхователя от исполнения предусмотренных Договором своих обязательств, если иное не предусмотрено Договором или обязательства, возложенные Договором на Страхователя были реализованы Выгодоприобретателем.

9.5 В случае предъявления Страховщику требования Выгодоприобретателя о выплате страхового возмещения, Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя исполнения всех установленных в Договоре обязательств, включая и возложенных на Страхователя, однако не исполненных последним.

10. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

10.1. В период действия Договора Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны незамедлительно в письменной форме сообщать Страховщику о ставших ему известными изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Договора, которые могут существенно повлиять на увеличение степени страхового риска, таких как:

- а) задержка на срок более 3-х дней в отправке груза,
- б) отклонение от маршрута, указанного в Договоре страхования или обычного маршрута грузоперевозки,
- в) изменение формы доставки груза,
- г) размещение груза на палубе или транспортировка на платформе, если иное не предусмотрено Договором,
- е) перегрузка на другой вид транспорта,
- ж) задержка сверх указанных в договоре сроков в отправке, либо в доставке груза,
- з) зимовки груза в местах и случаях, не предусмотренных Договором.

Факт надлежащего выполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязательств, указанных в данном пункте должен быть удостоверен письменными доказательствами (извещением, распиской, факсимильным подтверждением Страховщика или др. способами).

10.2. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличения страхового риска, вправе потребовать от Страхователя (Выгодоприобретателя) изменения условий Договора либо оплаты дополнительной страховой премии, соразмерно изменению условий страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора, в порядке установленном законом и иными правовыми актами.

10.3. В случае невыполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязательств предусмотренных пунктом 10.1 данных Правил, Страховщик вправе расторгнуть Договор и в порядке установленном правовыми актами потребовать возмещения за убытки, понесенные вследствие этого.

11. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ, ПОРЯДОК ОЦЕНКИ УЩЕРБА

11.1 Страхователь (Выгодоприобретатель) после того, как ему стало известно о наступлении предусмотренного Договором страхового случая, обязан:

11.1.1 принять все возможные разумные меры к предотвращению и уменьшению возможных убытков и спасению груза. При осуществлении этих мероприятий Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если таковые имелись.

11.1.2 Незамедлительно сообщить о наступлении страхового случая в установленные законодательством соответствующие уполномоченные органы (в том случае, когда Страхователь одновременно является и грузоперевозчиком, а также в других необходимых случаях).

11.1.3 Незамедлительно, уведомить Страховщика любым доступным способом (а при обнаружении ущерба в течение 24 часов письменно) и представить всю имеющуюся на данный момент происшествия информацию о наступлении случая (документы об обстоятельствах страхового случая и размерах причиненного ущерба).

Факт уведомления Страховщика Страхователем об ущербе, а также требования, предъявляемые Страхователем грузоперевозчику относительно случая, должны быть подтверждены письменными доказательствами (извещением, распиской и др.).

11.1.4 Предпринять соответствующие меры по сохранению оснований для представления регрессивного иска, в частности, предъявить претензию грузоперевозчику касательно случая.

Сроки и порядок предъявления претензии грузоперевозчику устанавливаются законом и правовыми актами.

11.1.5 В установленном порядке представить Страховщику письменное заявление о выплате страхового возмещения; с указанием даты представления и всех известных ему существенных сведений, касающихся наступления страхового случая.

11.2 Если Страхователь не сообщил Страховщику о страховом случае в порядке и (или) сроках, указанных в пункте 11.1, то Страховщик в соответствии с частью 2-ой ст. 1017 Гражданского кодекса Республики Армения имеет право не выплатить страховое возмещение, если не будет доказано, что Страховщик своевременно знал о наступлении страхового случая или отсутствие у последнего информации об этом не может повлиять на его обязанность в выплате страхового возмещения.

11.3 Страхователь (Выгодоприобретатель) при требовании страхового возмещения должен документально доказать:

11.3.1 свой интерес в застрахованном грузе,

11.3.2 факт наличия страхового случая,

11.3.3 приблизительный размер ущерба,

11.3.4 надлежащее исполнение Страховщиком своих обязанностей с целью обеспечения представления виновной стороне регрессивного иска.

11.4 Обосновывающими документами являются:

11.4.1 Для доказательства имущественного интереса к застрахованному грузу: коносаменты, железнодорожные и воздушные накладные и другие перевозочные документы, договора купли-продажи, счет-фактуры и счета, если в соответствии с этими документами Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право распоряжения грузом; при страховании фрахта: чартер-партии и коносаменты.

11.4.2 Для доказательства наличия страхового случая в зависимости от вида транспортного средства представляются следующие документы:

По морским перевозкам: морской протест, выписка из судового журнала, аварийный сертификат, акт диспашера об общей аварии и другие официальные документы касательно причин страхового случая.

При пропаже судна без вести- достоверные сведения о его выходе из последнего порта и ожидаемой дате прибытия в очередной порт.

Судно считается без вести пропавшим, если о нем нет сведений в течение трех месяцев, а если задержка в получении информации произошла в результате военных действий, то –шести месяцев.

По железнодорожным перевозкам: коммерческий акт, акт общей формы или другой акт, железнодорожная накладная с отметкой о ущербе.

По автомобильным перевозкам: коммерческий акт, акт осмотра или установленный законодательством иной акт для определения ущерба, протокол службы Госавтоинспекции о дорожно-транспортном происшествии, справка Полиции РА или соответствующих уполномоченных органов о возбуждении уголовного дела по факту хищения или умышленного уничтожения груза.

По воздушным перевозкам: накладная с отметкой о происшествии, коммерческий акт.

11.4.3 Для доказательства и обоснования размера причиненного ущерба: коммерческие акты, представленные соответствующим уполномоченным представителем Страховщика акты осмотра груза, акты экспертизы, акты оценки и приравненные к ним другие документы, составленные установленными законодательством уполномоченными органами.

11.4.4 Для доказательства надлежащего выполнения Страхователем своих обязанностей по обеспечению Страховщику возможности предъявления иска к ответственной стороне – копия претензии перевозчику, экспедитору с отметкой перевозчика, экспедитора о ее принятии или копией почтовой квитанции о ее отправке перевозчику.

11.5 Факт получения Страховщиком заявления о выплате страхового возмещения и прилагаемых документов подтверждается росписью соответствующего сотрудника Страховщика или же соответствующей распиской.

11.6 В случаях, когда у Страховщика возникает необходимость выяснения или уточнения обстоятельств установленных в пунктах 11.3.1-11.3.4. данных Правил, последний вправе затребовать документы, которые необходимы для окончательного решения в выплате страхового возмещения и уточнения размера причиненного ущерба.

11.7 После наступления страхового случая Страховщик, с целью выявления причин страхового случая и уточнения размера ущерба, а также для определения суммы страхового возмещения, вправе обратиться к независимым экспертам.

11.8 Страховщик, в случае необходимости, для получения сведений о страховом случае может обратиться в государственные органы, организации или к другим лицам, которые владеют информацией касательно страхового случая.

11.9 Страховщик вправе лично либо посредством назначенного им лица вести расследование об обстоятельствах страхового случая, также самостоятельно, с помощью своего соответствующего подразделения или сотрудника оценить размер причиненного ущерба и основываться на этом при определении размера страхового возмещения.

В случае разногласий, каждая из Сторон вправе требовать определения размера причиненного ущерба независимым экспертом. В этом случае расходы на экспертизу производятся за счет пригласившей Стороны.

11.10 Страхователь(Выгодоприобретатель) обязан в течение двух месяцев со дня представления письменного заявления, представить Страховщику документы установленные пунктами 11.4 или в соответствующем случае 11.6 данных Правил(за исключением письменного заявления)

В случае непредставления Страхователем(Выгодоприобретателем) в указанный срок установленных Правилами документов или какого-либо письменного ходатайства о продлении двухмесячного срока, Страховщик в соответствии с Правилами, в течение пяти дней по истечении указанного срока, на основании невыполнения либо ненадлежащего выполнения Страхователем возложенных обязательств отказывает в страховом возмещении.

В случае, если Страхователь представляет письменное ходатайство о продлении установленного срока с различной мотивацией о препятствиях, связанных с представлением документов или иных причин, Страховщик, исходя из обстоятельств данного дела, может продлить этот срок до шести месяцев. Последствия невыполнения Страхователем своих обязанностей в указанный период идентифицируются с положением второго абзаца данного пункта.

11.11 Страховщик обязан изучить заявление о страховом возмещении и представленные Страхователем(Выгодоприобретателем) документы предусмотренные пунктом 11.3 данных Правил.

11.12 Страховщик после получения всех указанных в Пункте 11.4 Правил, а в соответствующих случаях в пункте 11.6 документов, обязан в течение 5 дней в соответствии с законом и иными правовыми актами принять решение (заключение) о выплате или отказе от выплаты страхового возмещения.

11.13 Страховщик свое решение о выплате страхового возмещения надлежащим образом вручает Страхователю(Выгодоприобретателю) или отправляет на почтовый адрес последнего.

11.14 В случае отказа в страховом возмещении или уменьшении, Страховщик свое мотивированное решение в пятидневный срок заказным письмом отправляет на адрес постоянного места проживания Страхователя(Выгодоприобретателя).

11.15 Страховщик, в течение 10 дней после принятия решения о выплате страхового возмещения, обязуется единовременным платежом произвести страховое возмещение, если Страховщик и Страхователь(Выгодоприобретатель) не согласовали иной порядок и срок выплаты страхового возмещения.

11.16 В случае отказа в страховом возмещении, в заключении должны быть указаны причины отказа.

12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ И ПОРЯДОК ОПЛАТЫ

12.1 При признании страхового случая Страховщик возмещает Страхователю:

12.1.1 убытки (в зависимости от условий страхования) причиненные вследствие уничтожения, пропажи или повреждения груза,

12.1.2 необходимые и целевые затраты, произведенные для спасения груза и промежуточного хранения, уменьшения возможных расходов вследствие порчи груза и расходы на определение размера убытков,

12.1.3 убытки и расходы в результате общей аварии (при морских перевозках),

12.1.4 заранее условленная ожидаемая прибыль от реализации груза (если предусмотрено Договором),

12.2 Размер страхового возмещения определяется исходя из страховой суммы, страховой стоимости, невозмещаемой суммы и документов, перечисленных в пункте 11.4.3 данных Правил.

12.3 В случае полной гибели груза или пропажи, в порядке, установленном пунктом 12.1.1 Правил, страховое возмещение выплачивается в размере страховой суммы, указанной в Договоре, с вычетом безусловной невозмещаемой суммы.

В случае гибели или пропажи части груза, в порядке, установленном пунктом 12.1.1 Правил, размер страхового возмещения определяется пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости: пропорционально отношению стоимости всего груза к стоимости поврежденной части груза.

12.4. В случае повреждения груза, в порядке, установленном пунктом 12.1.1 Правил, размер страхового возмещения определяется в соответствии с документами, указанными в пункте 11.4.3 Правил, которые устанавливают размер повреждения груза (либо в результате независимой экспертизы); соотношением страховой суммы и страховой стоимости.

12.5. В случае пропажи без вести груза вместе с транспортным средством (кроме автомобильных перевозок) страховая сумма выплачивается в размере страховой суммы с вычетом безусловной невозмещаемой суммы.

12.6. Возмещаются затраты, направленные на спасение груза, предотвращение или уменьшение убытков, если последние были эффективными, разумными, нужными и целевыми.

12.7. Страховщик исполняет страховое возмещение исключительно в пределах страховой суммы, независимо от того, что размер убытков может превышать установленную в Договоре страховую сумму, а в порядке установленном пунктами 12.1.2-12.1.3 Правил, возмещаемые Страховщиком расходы не могут превышать 2%-ов установленной Договором страховой суммы.

12.8. Если на дату наступления страхового случая выясняется, что данный груз был также застрахован и другим или другими страховщиками от аналогичных страховых случаев и общая страховая сумма превышает фактическую страховую стоимость груза, то Страховщик оплачивает страховое возмещение в подлежащей выплате суммы, пропорциональной отношению страховой суммы по заключенному им Договору страхования к общей страховой сумме по всем договорам страхования, заключенным Страхователем.

12.9. При морских перевозках при наступлении страхового случая Страховщик имеет право путем уплаты полной страховой суммы освободить себя от дальнейших обязательств по Договору страхования. Однако о своем намерении воспользоваться этим правом Страховщик обязан уведомить Страхователя в течение семи дней со дня получения от последнего извещения о страховом случае.

12.10. Если после получения страхового возмещения груз будет обнаружен, то Страхователь (Выгодоприобретатель), обязан оставив за собой груз, возратить Страховщику страховое возмещение за вычетом возмещения частичного убытка, если таковой им понесен.

12.11. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение убытков от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям Договора страхования, и суммой, полученной Страхователем от третьих лиц.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно уведомить Страховщика о получении такого возмещения.

12.12 Днем выплаты страхового возмещения считается день списания денежных средств с расчетного счета или кассы Страховщика, в установленном порядке.

12.13 Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки

12.14. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

а) фальсифицировал документы об обстоятельствах возникновения убытка и (или) его размере.

б) не направил претензию виновному лицу, либо направил ее ненадлежащему лицу и возможность предъявления такой претензии утрачена. По вине Страхователя(Выгодоприобретателя).

12.15 Согласно настоящим Правилам не возмещаются любые косвенные убытки Страхователя (Выгодоприобретателя), произошедшие, например, вследствие задержек в отправке и доставке груза, изменения в ценах на перевозимый груз и тому подобных причин (кроме случаев, когда такие убытки подлежат возмещению в порядке компенсации расходов по общей аварии).

12.16 Страховщик вправе отсрочить принятие решения о выплате страхового возмещения или отказе в выплате, если:

а) по инициативе Страхователя назначена дополнительная экспертиза с целью уточнения величины убытка, вызванного наступлением страхового случая. В этом случае страховое возмещение выплачивается в срок, предусмотренный Правилами, считая с даты получения Страховщиком документов, содержащих результаты проведения дополнительной экспертизы.

б) по факту страхового случая возбуждено уголовное дело против Страхователя (Выгодоприобретателя) или их представителей. В этом случае страховое возмещение может быть выплачено в срок, предусмотренный в Правилах, считая с даты вступления в силу решения судебных органов.

12.17 Если страховой случай является следствием преступления и в течение 18 месяцев преступление остается нераскрытым, то после указанного срока Страховщик не выплачивает страховое возмещение.

12.18 Если грузополучатель на момент получения груза не информирует перевозчика в письменной форме о недостатке или повреждении груза, то считается что он получил груз в соответствии с условиями договора о перевозке.

13. ПРАВО ТРЕБОВАНИЯ УБЫТКА (СУБРОГАЦИЯ)

13.1 После выплаты страхового возмещения, в пределах выплаченной суммы Страховщику переходит право требования Страхователя (Выгодоприобретателя), которое Страхователь имеет к лицу, ответственному в причинении соответствующего ущерба.

13.2 Право требования к грузоперевозчикам предъявляется в страховых случаях, если:

- Водитель грузоперевозчика при транспортировке застрахованного груза находился в состоянии алкогольного опьянения, под действием наркотиков или психотропных веществ,
- Водитель грузоперевозчика при транспортировке застрахованного груза в соответствии с законодательством РА не имел законных оснований для вождения данного

автотранспортного средства (доверенность или путевой лист на управление автотранспортным средством или водительское удостоверение соответствующего класса),

- Происшествие имело место вследствие умышленных действий водителя.

13.3 Передача права требования Страховщику осуществляется с соблюдением правил регулирующих взаимоотношения между Страхователем(Выгодоприобретателем) и лицом, ответственным за причиненный ущерб.

13.4 Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства, а также сообщить все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

13.5 Если Страхователь отказывается от своего права требования к лицу ответственному за причинение ущерба, либо осуществление этого права окажется по вине Страхователя(Выгодоприобретателя) невозможным, то Страховщик полностью или частично освобождается от своей обязанности по выплате страхового возмещения, а в случае уже выплаченного страхового возмещения Страховщик вправе потребовать от Страхователя(Выгодоприобретателя) возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

14. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

14.1 При разночтениях Правил и их переводов предпочтение дается армянскому варианту Правил.

14.2 При разрешении спорных вопросов положения Договора страхования имеют преимущественную силу по отношению к положениям Правил.

14.3 Споры вытекающие из Договора страхования регулируются по взаимному согласию Сторон. В случае недостижения согласия споры разрешаются Примириателем финансовой системы, согласно закону РА “О Примириателе финансовой системы” или в судебном порядке, в соответствии с законодательством РА.